

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[View this email in your browser](#)



---

## 2<sup>e</sup> Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival

---

**Un duo mythique se reforme...**

**Une Subaru Impreza Gr.A Winfield pour la paire Thiry-Prévo!**

---

*28 ans plus tard, l'histoire se répète... Au Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival, Bruno Thiry et Stéphane Prévo se retrouveront côte à côte dans l'habitacle d'une Subaru Impreza Gr.A portant les couleurs de Winfield. Un duo mythique qui se reforme pour un événement unique, placé sous le signe de la passion du rallye.*

*Et du plaisir !*



Leur dernière collaboration remontait à 2017. C'était au Rallye du Condroz d'ailleurs, avec à la clé un Top 5 en Citroën DS3 R5. Dans le casque de Bruno Thiry, c'est donc la voix de Stéphane Prévot qui va résonner ces 12 et 13 septembre prochains. *« Cette voix, elle me manquait un peu... Quand l'idée a émergé, j'étais évidemment tout de suite partant ! »*, sourit Bruno. *« Avec Stéphane, nous avons roulé deux fois en Subaru Winfield en 1997, avec la Gr.A à Ypres et la S5 WRC au Condroz. De très bons souvenirs. Je suis excité comme une puce à l'idée de retrouver Stéphane dans une Subaru. Ce n'est pas la 555 de l'époque, mais elle est superbe – on connaît tout le talent du propriétaire pour le lettrage – et comptez sur nous pour prendre autant de plaisir qu'on en donnera aux spectateurs ! »*

Toujours aussi actif puisqu'il a déjà disputé cette année une petite quinzaine de rallyes, Stéphane Prévot n'a pas hésité un seul instant non plus quand la possibilité de reformer l'équipage s'est présentée. *« Sentimentalement, avec Bruno, ce sont mes plus belles années ! Celles de toutes les premières »*, confirme Stéphane Prévot. *« Pas plus tard qu'hier, chez M-Sport, je discutais avec Malcolm Wilson et nous avons évoqué beaucoup de souvenirs de l'époque Ford, dont ce fameux Tour de Corse 1995 bien sûr. Bruno, c'est le pilote qui a le plus marqué ma carrière. Le contexte de ces retrouvailles est également très sympa. Goesnes, Ben-Ahin et plus encore Villers-le-Bouillet, les 'spéciales' de ce Rallye 4 Passion se situent à côté de chez moi. À défaut de Rallye du Condroz cette année, nous aurons un bel événement où le spectacle sera omniprésent. Comme ce n'est pas chronométré, avec Bruno, nous pourrons même sans*

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼



## Enseignes Plexi

Si ce projet a pu voir le jour, c'est grâce à la complicité de Julien Elleboudt et de

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Chaque année, des centaines de projets sont menés à bien par Enseignes Plexi, dont la réputation n'est plus à faire également dans l'univers du sport automobile. *« Notre activité s'étend bien au-delà du sport auto et de nos frontières, mais je reste un passionné »,* fait remarquer Julien. *« Je suis donc très heureux de pouvoir ressortir cette Subaru, qui vient de passer entre les mains de Nicolas Plas et Motorsport International, et d'y accueillir un duo mythique et de vrais passionnés. Ce n'est pas une 555 Prodrive, mais une bonne petite Gr.A basée sur la version RA japonaise utilisée pour l'homologation de la voiture de rallye, avec déjà beaucoup de pièces Racing, et équipée aussi d'une bonne boîte Prodrive. Bref, la voiture idéale pour s'amuser ! »*

Fidèle du Rally 4 Passion puisqu'il était déjà de la partie l'an dernier, Julien Elleboudt ressortira également sa Ford Escort MkII Gr.4 les 12 et 13 septembre. *« Mais je ne sais pas encore avec quelle déco... L'inspiration viendra d'ici-là ! Et comme toujours, ma priorité sera bien sûr le show. »*

### **Le début de l'aventure**

Pour Yves Matton, le créateur du Rally 4 Passion, la reformation du duo Thirty-Prévoit sera aussi un moment particulier : *« Le Rallye d'Ypres 1997, où Bruno pilotait la Subaru Gr.A Winfield, a été la véritable amorce de ma carrière professionnelle en rallye. J'y avais accompagné Stéphane Prévot, et j'avais fait juste après mes débuts chez Future World au Rallye du Condroz, qu'ils ont remporté avec la WRC. Et après avoir déjà réuni Bruno et Stéphane au Rallye du Condroz en 2017 sur une Citroën, c'est un énorme plaisir pour moi de pouvoir rééditer le même genre d'opération aujourd'hui dans le cadre de ce Rally 4 Passion – Condroz Rally Festival. Pour le plus grand plaisir de tous et celui des spectateurs aussi. »*

Infos et inscriptions (clôture le 5/9) : [rally4passion.be](https://www.rally4passion.be)

Subscribe

Past Issues

Translate ▾



---

Informations et contacts :

[www.rally4passion.be](http://www.rally4passion.be)

Julien Frère +32.479.97.28.71 / [julien.frere@r4p.be](mailto:julien.frere@r4p.be)

---

### R4P | Social media



Website



Facebook



Instagram



YouTube

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[View this email in your browser](#)

---

## 2de Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival

---

### Een iconisch duo herenigd...

Een Subaru Impreza Gr.A Winfield voor het duo Thiry-Prévot!

---

*28 jaar later herhaalt de geschiedenis zich... Tijdens het Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival komen Bruno Thiry en Stéphane Prévot nog een keer zij aan zij in actie, in een Subaru Impreza Gr.A in Winfield-kleuren. Het iconische duo wordt nog één keer herenigd, tijdens een evenement dat helemaal in het teken van de passie voor en het plezier aan de rallysport staat.*



Hun laatste samenwerking dateert van 2017. Dat was trouwens tijdens de Condrozrally, toen ze met een Citroën DS3 R5 naar een plaats in de top 5 reden. Op 12 en 13 september krijgt Bruno Thiry voor het eerst sinds toen de stem van Stéphane Prévot in zijn helm te horen. *"Ik heb ze wel een beetje gemist, die stem... Toen iemand met het idee op de proppen kwam, was ik er uiteraard meteen voor te vinden!"*, stelt Bruno met een brede glimlach. *"Samen met Stéphane heb ik in 1997 twee keer met de Winfield Subaru gereden. Een keer met de Groep A in leper en met de S5 WRC in de Condroz. Hele mooie herinneringen zijn dat. Ik ben als een kind zo blij dat ik opnieuw met Stéphane in een Subaru kan rijden. Het is niet de 555 van toen, maar het is toch een schitterende bolide. Iedereen kent immers het decoratietalent van de eigenaar. Men mag op mij rekenen om de toeschouwers evenveel plezier te bezorgen als ik aan het besturen van de auto zal beleven!"*

Stéphane Prévot is nog altijd heel actief – hij reed dit jaar al bijna vijftien rally's – en ook hij aarzelde niet toen de mogelijkheid om opnieuw met Bruno te rijden zich aanbood. *"Gevoelsmatig waren mijn jaren met Bruno de mooiste uit mijn carrière! Jaren met heel wat 'premières' ook"*, legt hij uit. *"Gisteren nog sprak ik bij M-Sport met Malcolm Wilson, en haalden we heel herinneringen uit de Ford-periode op, waaronder uiteraard die beruchte Tour de Corse 1995. Bruno is de rijder die mijn carrière het meest heeft gekleurd. En de context voor deze hereniging is ook heel plezant. Goesnes, Ben-Ahin en meer nog Villers-le-Bouillet, de 'proeven' van deze Rally 4 Passion liggen echt vlakbij mijn huis. Er mag dan geen Condrozrally zijn dit jaar, we krijgen toch een*

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼



Ensignes Plexi

gespecialiseerd in het bestickeren van voertuigen, een brede waaier aan borden en alle soorten drukwerk. Ieder jaar ontfermt Enseignes Plexi zich met succes over honderden projecten. Het heeft zich in het autosportuniversum dan ook een meer dan degelijke reputatie opgebouwd. *“Onze activiteiten bestaan uit meer dan autosport en overschrijden ook onze grenzen, maar ik ben en blijf een groot liefhebber”,* stelt Julien. *“Ik ben dan ook heel blij dat ik deze Subaru nog eens van stal kan halen. De wagen is ondertussen onder handen genomen door Nicolas Plas en Motorsport International, en ik kijk er al naar uit om de wagen door een iconisch en gepassioneerd duo bestuurd te zien worden. Het is geen 555 Prodrive, maar een degelijke Groep A, gebaseerd op de Japanse RA-versie die werd gebruikt om de rallyauto te homologeren. Er zitten al heel wat racing-onderdelen op en de auto is ook uitgerust met een stevige Prodrive-versnellingsbak. Kortom, de ideale auto om zich te amuseren!”*

Julien Elleboudt is een groot liefhebber van Rally 4 Passion en was ook vorig jaar al van de partij. Hij laat op 12 en 13 september trouwens ook zijn Ford Escort MkII Gr.4 rijden. *“Maar ik weet nog niet in welke kleuren... Ik vind nog wel wat inspiratie! En tuurlijk wordt de show het allerbelangrijkste!”*

### De start van het avontuur

Ook voor Yves Matton, de stichter van Rally 4 Passion, wordt de hereniging van het duo Thiry-Prévot een bijzonder moment: *“De Rally van Ieper 1997, toen Bruno de Subaru Gr. A Winfield bestuurde, was de ware start van mijn professionele carrière in de rallysport. Ik vergezelde er Stéphane Prévot, en onmiddellijk nadien maakte ik tijdens de Condrozrally mijn debuut bij Future World, waar ze wonnen met de WRC. Na Bruno en Stéphane tijdens de Condroz van 2017 al te hebben samengebracht op een Citroën doet het me een enorm plezier om dat nu in het kader van het Rally 4 Passion – Condroz Rally Festival herhaald te zien. Iedereen zal hier enorm veel plezier aan beleven. Bruno en Stéphane zelf, maar zeker ook de toeschouwers.”*

Info en inschrijvingen (afsluiting op 5/9) : [rally4passion.be](https://www.rally4passion.be)

Subscribe

Past Issues

Translate ▾



---

### Info & contact

[www.rally4passion.be](http://www.rally4passion.be)

Julien Frère +32.479.97.28.71 / [julien.frere@r4p.be](mailto:julien.frere@r4p.be)

---

### R4P | Social media



Website



Facebook



Instagram



YouTube

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[View this email in your browser](#)



---

## 2nd Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival

---

**An iconic duo returns to the rally stages...**

**Thiry and Prévot reunite in a Subaru Impreza Gr. A Winfield!**

---

*28 years later, history repeats itself.. During the Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival, Bruno Thiry and Stéphane Prévot will once again be competing side by side in a Subaru Impreza Gr. A in Winfield livery. The iconic duo will be reunited once more, during an event entirely dedicated to the passion and enjoyment of rallying.*

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

when they drove a Citroën DS3 R5 to a top-5 finish. On September 12<sup>th</sup> and 13<sup>th</sup>, Bruno Thiry will hear Stéphane Prévot's voice in his helmet for the first time since then. *"I've really missed that voice... When someone came up with the idea, I was immediately on board!"* says Bruno with a broad smile. *"Together with Stéphane, I drove the Winfield Subaru twice in 1997. A Group A-version at Ypres and the S5 WRC at the Condroz. Those are some wonderful memories. I'm as happy as a child to be driving a Subaru with Stéphane again. It's not the 555 from back then, but it's still a magnificent car. After all, everyone knows the owner's talent for decoration. You can count on me to give the spectators as much enjoyment as I'll get from driving the car!"*

Stéphane Prévot is still very active—he's already competed in almost fifteen rallies this year—and he too didn't hesitate when the opportunity to drive with Bruno again arose. *"Intuitively, my years with Bruno were the best of my career! Years with quite a few 'firsts,' too",* he explains. *"Just yesterday, I spoke with Malcolm Wilson at M-Sport, and we reminisced about all the Ford days, including, of course, that infamous 1995 Tour de Corse. Bruno is the driver who has shaped my career the most. And the context for this reunion is also very pleasant. Goesnes, Ben-Ahin, and even more so, Villers-le-Bouillet: the 'stages' of this Rally 4 Passion are really close to home. There may not be a Condroz Rally this year, but we're still getting a great event with plenty of spectacle. Since there's no timekeeping, Bruno and I can probably go all out again!"* (laughs)



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

## Enseignes Plexi

The fact that this project came to fruition is largely thanks to Julien Elleboudt and his company Enseignes Plexi. The Dinant-based company specializes in vehicle wraps, a wide range of signs, and all types of printed materials. Every year, Enseignes Plexi successfully handles hundreds of projects. It has built a more than solid reputation in the motorsport world. *"Our activities extend beyond motorsport and transcend our borders, but I am and will always be a great enthusiast",* says Julien. *"I'm therefore very happy to be able to take this Subaru out of the garage again. The car has been through the hands of Nicolas Plas and Motorsport International, and I'm already looking forward to seeing it driven by an iconic and passionate duo. It's not a 555 Prodrive, but a solid Group A, based on the Japanese RA-version used to homologate the rally car. It already has plenty of racing parts and is also equipped with a robust Prodrive gearbox. In short, the ideal car to have fun!"*

Julien Elleboudt is a big fan of Rally 4 Passion and was also present last year. He'll also be running his Ford Escort MkII Gr.4 on September 12<sup>th</sup> and 13<sup>th</sup>. *"But I don't know with which livery yet... I'll find some inspiration! And of course, the show will be the most important thing!"*

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

For Yves Matton, the founder of Rally 4 Passion, the reunion of the Thiry-Prévoit duo will also be a special moment: *"The 1997 Ypres Rally, when Bruno drove the Subaru Gr. A Winfield, was the true start of my professional career in rallying. I accompanied Stéphane Prévoit there, and immediately afterwards, I made my debut with Future World at the Condroz Rally, where they won driving the WRC. After having already brought Bruno and Stéphane together in a Citroën at the 2017 Condroz Rally, I'm thrilled to see this happen again now as part of the Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival. Everyone will have a great time. Bruno and Stéphane themselves, but certainly the spectators as well."*

Information and registration (closing date: September 5<sup>th</sup>): [rally4passion.be](http://rally4passion.be)



More info

[www.rally4passion.be](http://www.rally4passion.be)

Julien Frère +32.479.97.28.71 / [julien.frere@r4p.be](mailto:julien.frere@r4p.be)

Join R4P on social media!